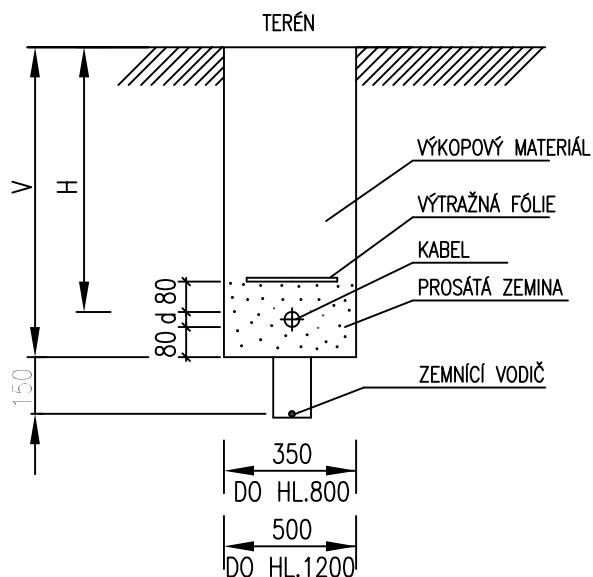


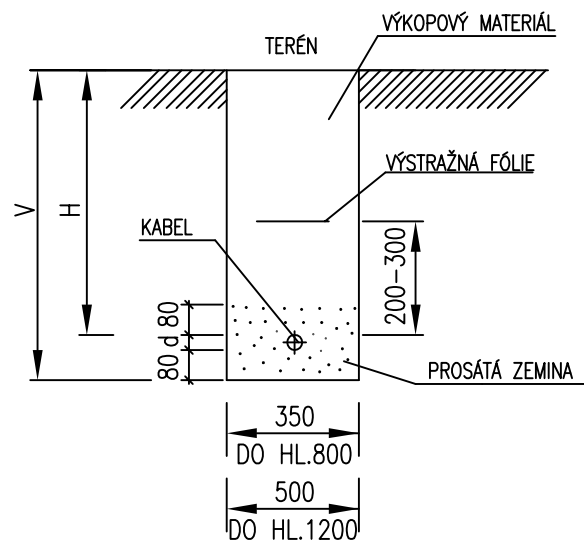
| | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|-------------------------------|---|---------------------------------|
| | Leopold Vlk ELEKTROPROJEKTY | | Lesní 942 Chodov 357 35 | IČO: 733 97 598 telefon: 604 358 616 mail: l-vlk@volny.cz | číslo paré : |
| | kraj: | Karlovarský | | zakázka : | ELV-17-011 |
| | obec : | Sokolov | | datum : | 10/2017 |
| | investor : | město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov | | stupeň projektu : DÚR/DRS | formát : 7xA4 |
| Kino Alfa – stavební úpravy, parkoviště v ulici Košická a v ulici Dukelská Veřejné osvětlení a parkovací automat – 01.etapa | | | | navrhl : Leopold Vlk | |
| | | | | odpovědný projektant : Stanislav Brychta | |
| | | | | soubor: sit V0 17-011.dwg | |
| Příloha: Vzorové řezy výkopů a základy stožárů | | | | měřítko: | číslo výkresu D.1.2.4 |
| Projekt je duševním majetkem autora, nesmí být použit a kopírován třetí osobou, jí předán či jinak s ním nakládáno bez jeho písemného souhlasu. | | | | | |

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VÝKOPEM

a)



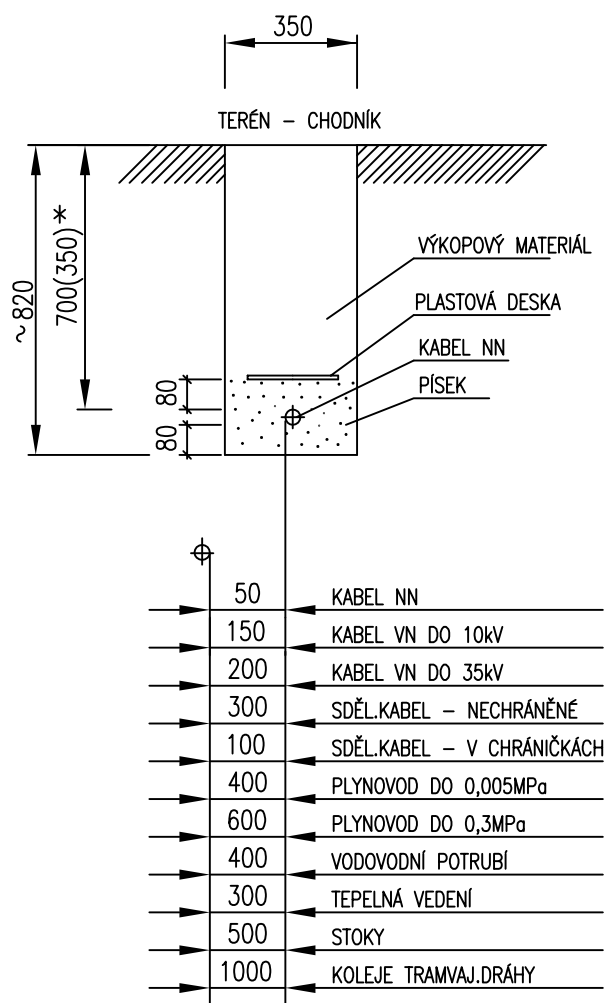
b)



| NAPĚTÍ (kV) | H (mm) | | V (mm) |
|-----------------------------|---|---------|----------------|
| | TERÉN | CHODNÍK | |
| DO 1kV | 700 ^{1/} | 350 | V = H + d + 80 |
| DO 10kV | 700 | 500 | |
| DO 35kV | 1000 | 1000 | |
| SDĚLOVACÍ A POMOC.OBVODY | OBVYKLE VE STEJNÉ HL. JAKO KABEL SILOVÝ | | |

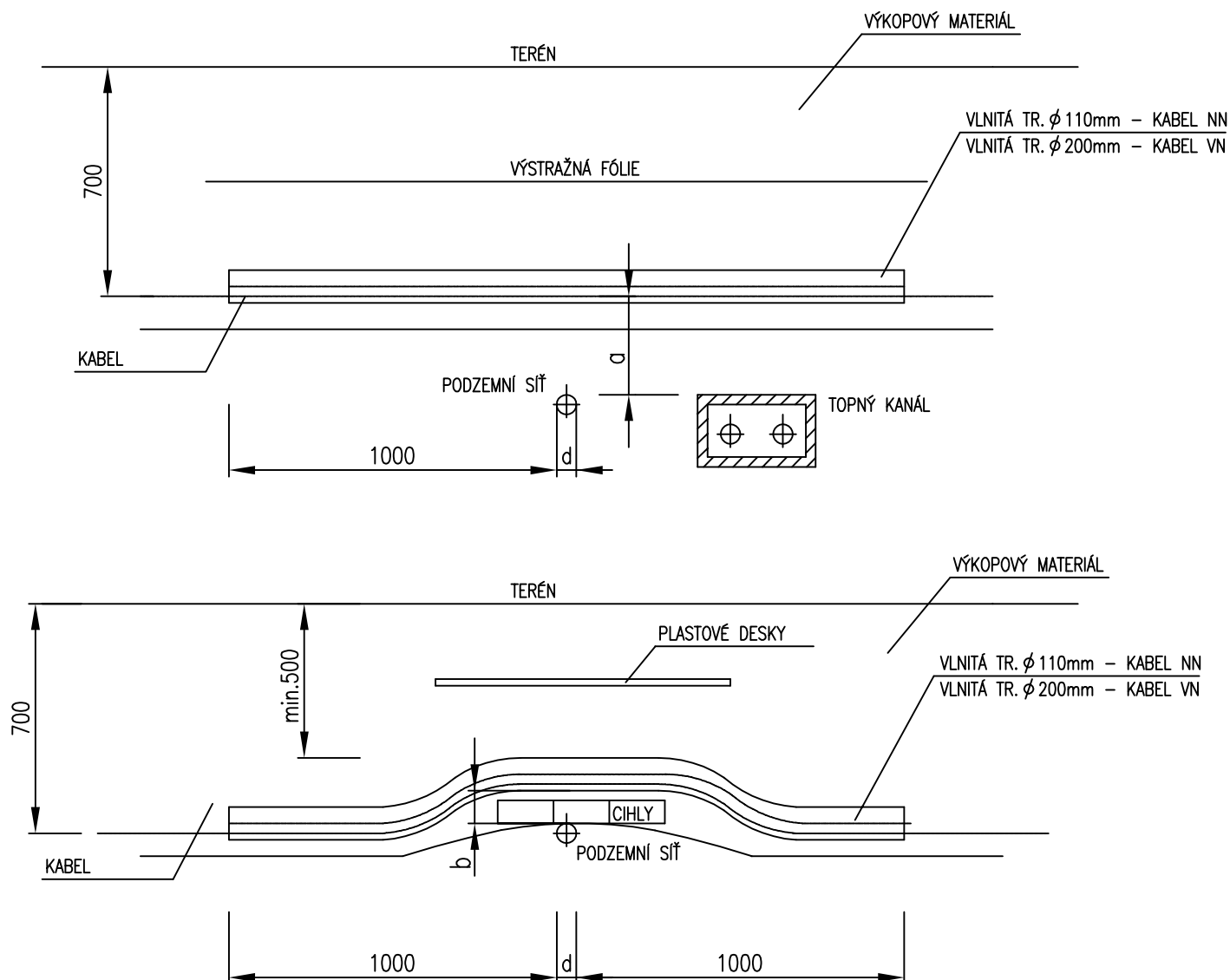
1/ V TRASÁCH KDE KABELY NN NEMOHOU BÝT MECHANICKY POŠKOZENY, SE KABELY ULOŽÍ PODLE obr.b).
UPŘESNĚNÍ – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA PD.

SOUBĚH KABELU NN S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI



* POZNÁMKA : HLOUBKA ULOŽENÍ 350mm SE POUŽÍJE PŘI POKLÁDCE KABELU POD CHODNÍK

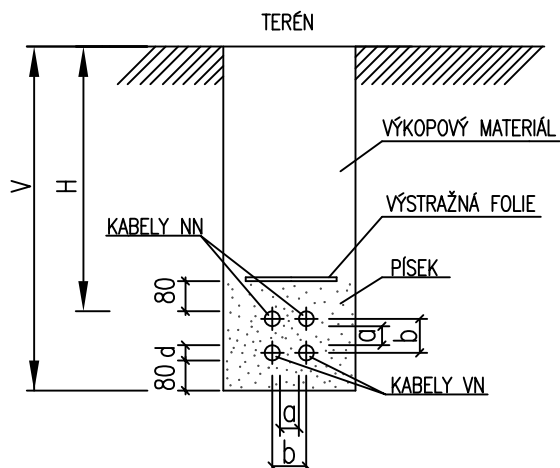
KŘÍŽENÍ KABELU NN A VN S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI



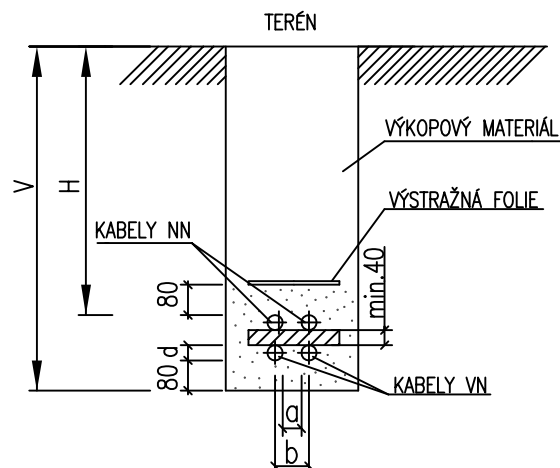
| | | PODZEMNÍ SÍŤ | | | | | | | | | |
|---|------------------|--------------|---------|---------|-----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|-------|-------------------------|
| | | DO 1kV | DO 10kV | DO 35kV | SDĚLOVACÍ KABEL | PLYN DO 0,005MPa | PLYN DO 0,3MPa | VODOVODNÍ POTRUBÍ | TEPELNÁ VEDENÍ | STOKY | KOLEJE TRAMVAJOVÉ DRÁHY |
| NEJMENŠÍ DOV. VZDÁLENOST a (mm) | KABEL NN | 50 | 150 | 200 | 300 | 100 | 100 | 400 | 300 | 300 | 1000 |
| | KABEL VN DO 10kV | 150 | 150 | 200 | 800 | 100 | 200 | 400 | 500 | 300 | 1000 |
| | KABEL VN DO 35kV | 200 | 200 | 200 | 800 | 100 | 200 | 400 | 500 | 500 | 1000 |
| VZDÁLENOST PŘI KŘÍŽENÍ b (mm) | KABEL NN | 50 | 150 | 200 | 100 | 100 | 100 | 200 | 300 | 300 | 1000 |
| | KABEL VN DO 10kV | 150 | 150 | 200 | 100 | 100 | 200 | 200 | 500 | 300 | 1000 |
| | KABEL VN DO 35kV | 200 | 200 | 200 | 100 | 100 | 200 | 200 | 500 | 500 | 1000 |

ULOŽENÍ KABELŮ VE SPOLEČNÉM VÝKOPU

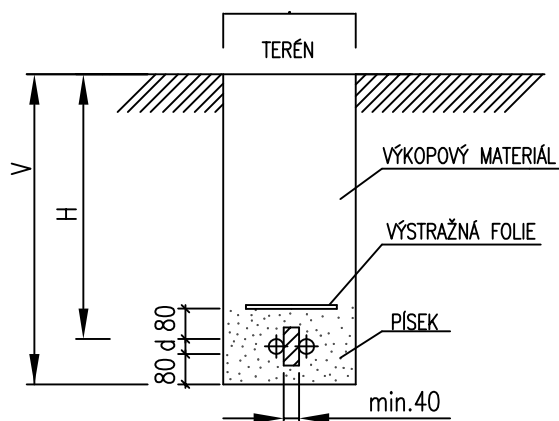
a)



b) SOUBĚŽNÉ KABELY VN DO 35kV
NEBO SOUBĚŽNÉ KABELY NN A VN

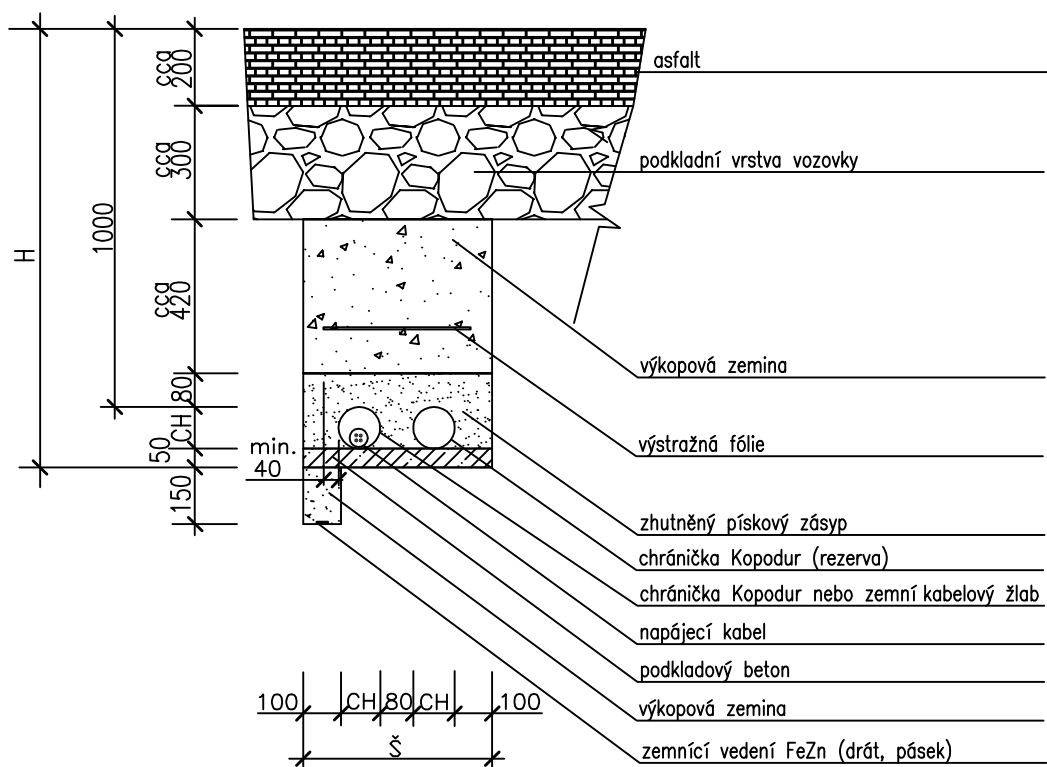


c) SOUBĚŽNÉ KABELY VN DO 35kV
NEBO SOUBĚŽNÉ KABELY NN A VN



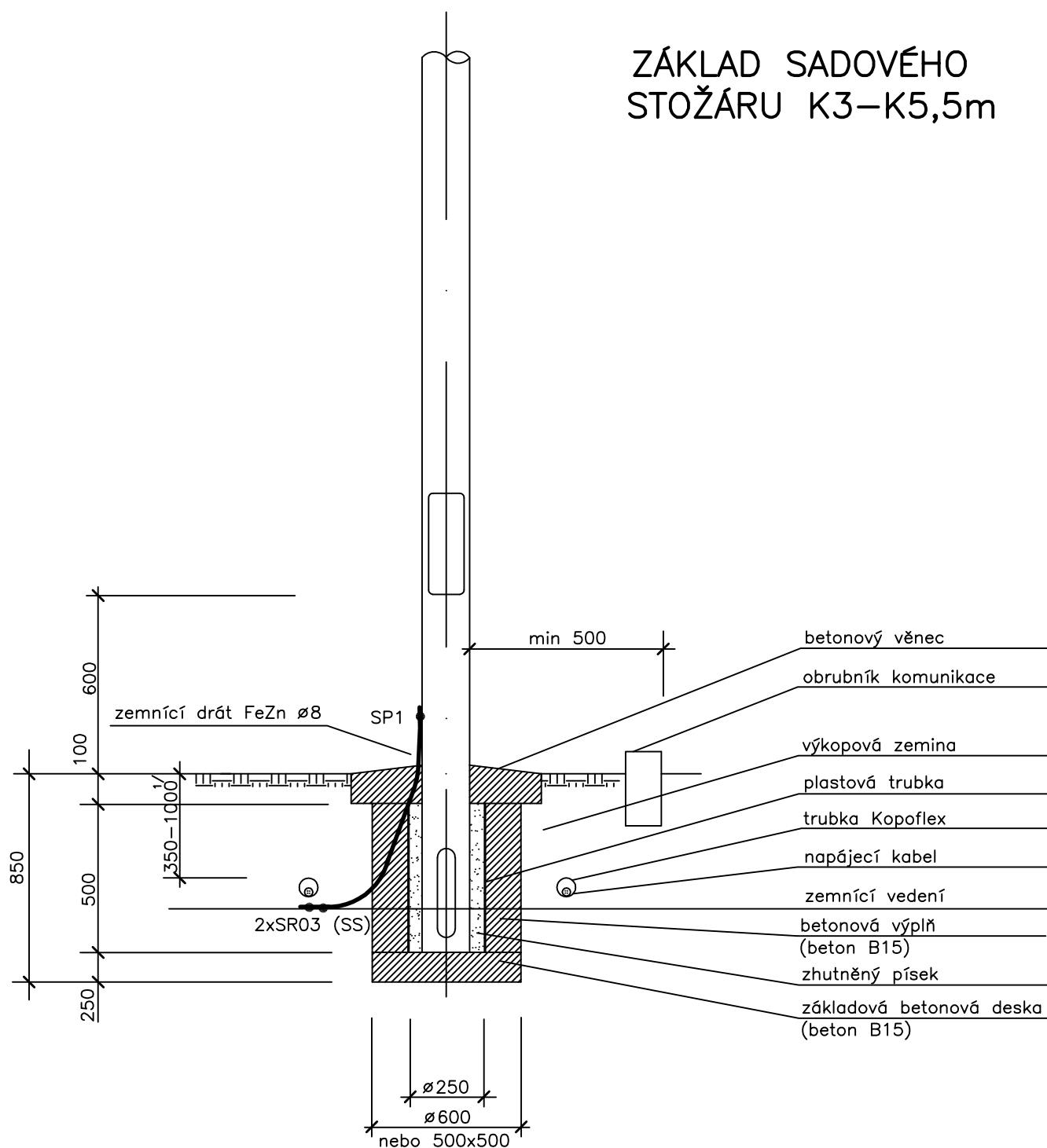
| SESKUPENÍ KABELŮ V ZEMI VEDLE SEBE, NAD (POD) SEBOU | NEJMENŠÍ VZDÁLENOSTI SOUBĚŽ.KABELU | |
|---|------------------------------------|-----------|
| | a (mm) | b (mm) |
| SDĚLOVACÍ, ŘÍDÍCÍ A ZVLÁŠTNÍ OBVODY SILOVÝCH ROZVODŮ | 50 | |
| SDĚLOVACÍ – SILOVÝ DO 1kV | 150 | |
| SDĚLOVACÍ – SILOVÝ NAD 1kV | 200 | |
| SILOVÝ – SILOVÝ DO 1kV | 50 | 100 |
| SILOVÝ – SILOVÝ DO 6kV | 100 | 150 |
| SILOVÝ – SILOVÝ DO 10kV | 150 | 200 |
| SILOVÝ – SILOVÝ 22kV A 35kV | 200 | 300 |
| SDĚL.KABELY SPOJOVÉ | VIZ ČSN 33 40 50 | |

ZPŮSOB ULOŽENÍ PŘI KŘÍŽENÍ KOMUNIKACE



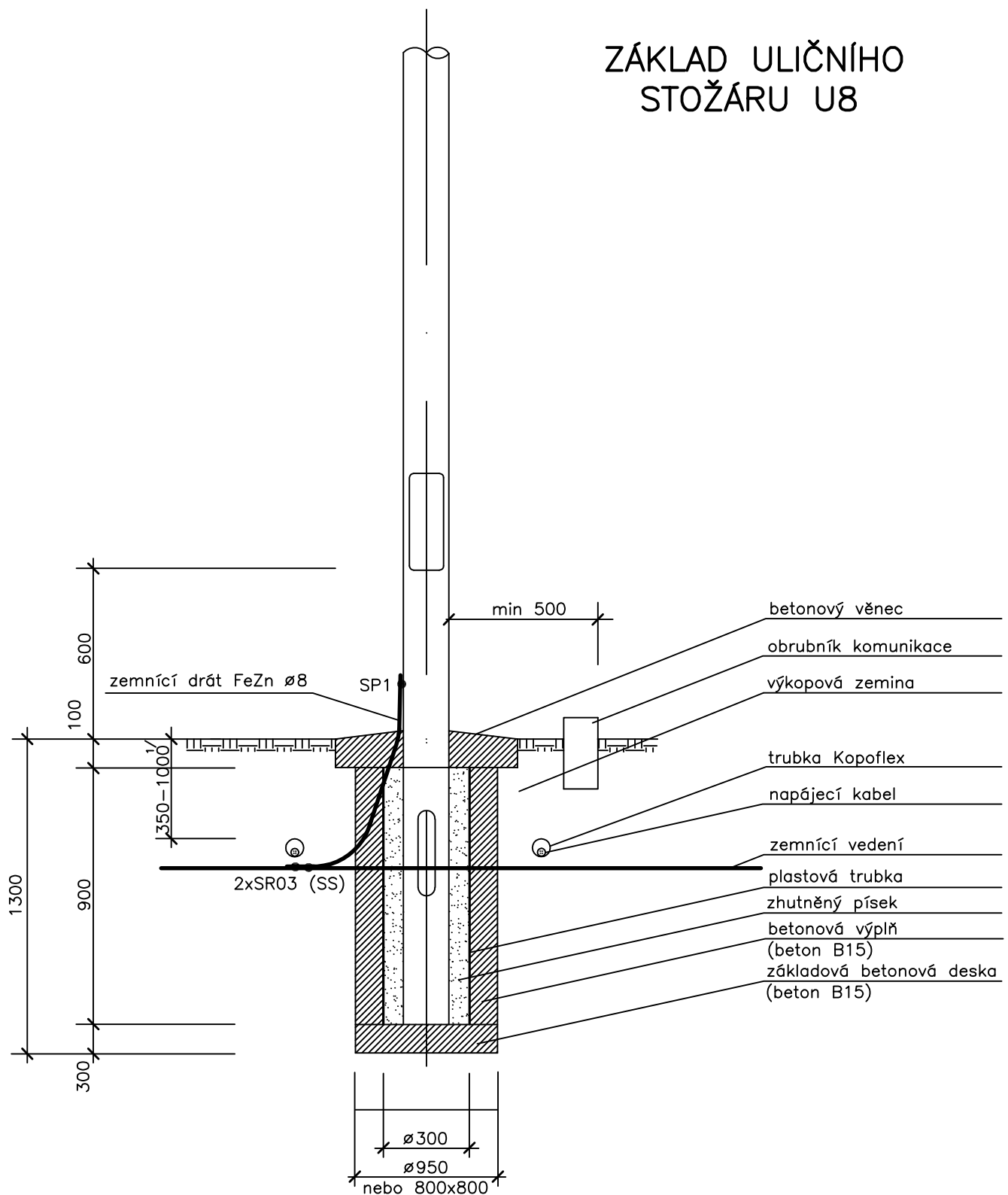
$H = 1200\text{mm}$ (do 1kV)
 1300mm (do 35kV)
 $\text{Š} = 500\text{mm}$ (do 1kV)
 700mm (do 35kV)
 $\text{CH} = \text{KOPODUR } \varnothing 110\text{mm}$ (kabely do 1kV)
 $\text{KOPODUR } \varnothing 200\text{mm}$ (kabely do 35kV)
 ZEKAN 1 nebo 2 (dle počtu kabelů)

ZÁKLAD SADOVÉHO STOŽÁRU K3–K5,5m



1/ – hloubka výkopu závisí na způsobu uložení

ZÁKLAD ULIČNÍHO STOŽÁRU U8



1/ – hloubka výkopu záleží na způsobu uložení